



Adaptation an die Folgen des Klimawandels in der Versorgungswirtschaft

Die Forschungsgruppe Chamäleon

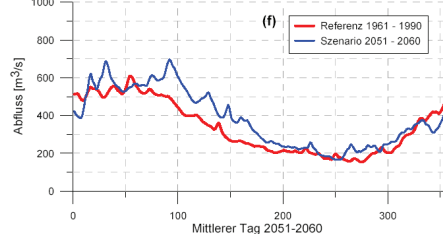
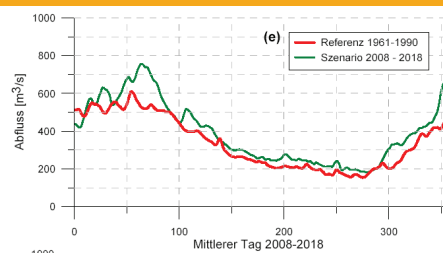
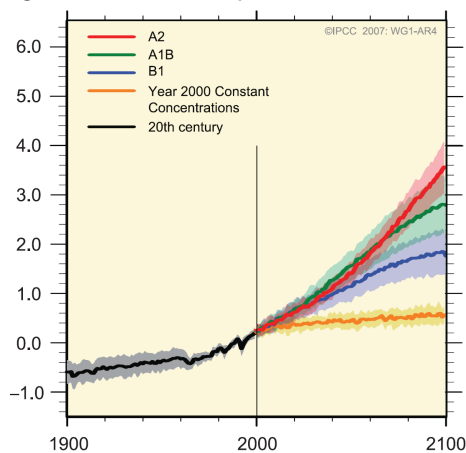
Prof. Dr. Klaus Eisenack

8. Feb. 2011, Frankfurt/Main



Klimawandel: Global und Lokal

Veränderung der globalen Mitteltemperatur



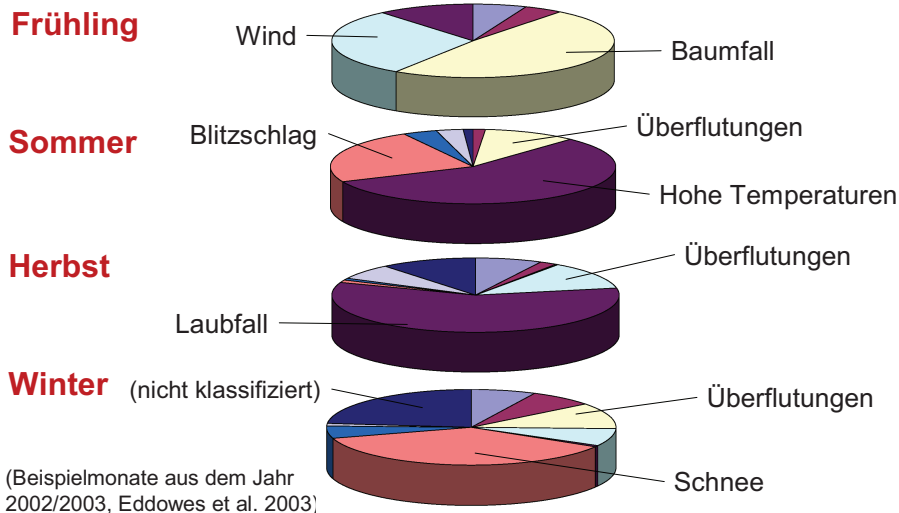
Abflussentwicklung der Weser (Pegel Intschede, Kropp et al. 2009)

08.02.2011

Klaus Eisenack



Wetterbedingte Verspätungsminuten in UK



08.02.2011

Klaus Eisenack

 **Chameleon Research Group**
Adapting Energy & Transport to Climate Change

Kategorien für Risiken und Chancen

- **Naturräumliche Chancen und Risiken (Direkt)**
 - Kontinuierliche Klimaveränderungen und Wetterextreme ...
 - ... beeinflussen z.B. technische Einrichtungen, die Qualität von Infrastruktur sowie die Fahrgastsicherheit
- **Marktwirtschaftliche Chancen und Risiken (Indirekt)**

Beispielsweise

 - Nachfrageverhalten ändert sich
 - Beeinflussung von Logistikketten und Zulieferbeziehungen
- **Regulative Chancen und Risiken (Indirekt)**

Beispielsweise

 - Anrechenbare Kosten für robusteres Schienennetz
 - Änderungen in Planungs-, Genehmigungs- und Haftungsrecht sowie in der Normung

08.02.2011

Klaus Eisenack

 **Chameleon Research Group**
Adapting Energy & Transport to Climate Change

Politische Aktivitäten zur Adaptation

- EU-Weißbuch zu Anpassung an den Klimawandel (2009)
 - Umsetzung der EU-Anpassungsstrategie ab 2013
 - Integration von Klimarisiken in bestehende Regulierungen, z.B. bis 2011 Überprüfung der Richtlinien zur UVP und SUP
 - Lenkungsgruppe zur Förderung der Zusammenarbeit: Impact and Adaptation Steering Group (IASG)
- Deutsche Anpassungsstrategie (Dezember 2008)
 - Bis Sommer 2011 Deutscher Aktionsplan zur Anpassung; soll Aussagen zu Maßnahmen des Bundes sowie zu deren Finanzierung durch Bund, Länder und „weitere in der Verantwortung stehender Akteure“ beinhalten
 - Zentrale Akteure: Interministerielle Arbeitsgruppe Anpassung (IMA), Bund/Länder Arbeitsgemeinschaft „Klima, Energie, Mobilität – Nachhaltigkeit“ (BLAG KliNa)

08.02.2011

Klaus Eisenack



Forschungsgruppe Chamäleon - Adaptation an den Klimawandel in Unternehmen der öffentlichen Versorgung

Analyse und Entwicklung betrieblicher und politischer Handlungsoptionen

- Integrierte **Vulnerabilitätsanalyse** ausgewählter Unternehmen im Energie- und Verkehrssektor
- Entwicklung **betrieblicher Strategien und Instrumente** der Adaptation für Versorger
- Identifizierung **staatlicher Handlungserfordernisse** und adäquater Instrumente
- **Kompatibilitätsanalyse** betrieblicher und politischer Adaptation
- **Generalisierung** betrieblicher und staatlicher Handlungsmöglichkeiten

Chamäleon ist eine interdisziplinäre Forschungsgruppe der Sozial-Ökologischen Forschung (SÖF), gefördert durch das Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF).
Projektlaufzeit 11 / 2009 – 11 / 2013

Weitere Informationen unter www.climate-chameleon.de

Kooperations- und Praxispartner



08.02.2011

Klaus Eisenack



Ziele des Workshops

- Was wird im Schienenverkehr im Hinblick auf Klimafolgen bereits heute getan?
- Wie müssen Handeln von Staat und Verkehrswirtschaft geeignet abgestimmt sein, um diesen Herausforderungen angemessen zu begegnen?

08.02.2011

Klaus Eisenack

